

Свинцово-кислотные моноблоки DELTA серии GX изготовлены по технологии GEL. В качестве электролита используется композитный гель, что обеспечивает устойчивость аккумуляторов Delta GX к глубоким разрядам и высокую температурную стабильность. Предназначены для работы как в буферном, так и в циклическом режимах.



СФЕРЫ ПРИМЕНЕНИЯ

- Медицинское оборудование
- Источники бесперебойного питания/ эксплуатация в ИБП и ЭПУ
- Системы отопления и водоснабжения
- Системы солнечной и ветроэнергетики



Исключение оксидных компонентов из технологического процесса отливки решеток электродов.

AirFree



Прессование решетки нелинейным механическим воздействием упрочняет ее структуру

TDI



Повышает прочность соединения между намазной пастой и решеткой. Исключает появление неоднородностей в активном материале.



Включение в состав намазной пасты ингибиторов.

AntiSulf



Специальная упаковка готовых ячеек обеспечивает прекрасную сохранность их в процессах производства.

DotC



Дает возможность исключить человеческий фактор в технологии сборки АКБ.



Добавка в электролит электролитических агентов.

AddOnE



Технология, заключающаяся в загущении электролита АКБ и получении в гелевой структуре направленных каналов.

Tardis



ПРЕИМУЩЕСТВА

- Корпус аккумулятора выполнен из пластика ABS, не поддерживающего горение
- Продолжительный срок службы
- Устойчивость к глубоким разрядам
- Исключены утечки кислоты, гарантирована безопасная эксплуатация с другим оборудованием
- Отсутствует газоотделение, достаточно естественной вентиляции
- Нет необходимости в контроле уровня и доливе воды
- Температурная стабильность характеристик

ЗАРЯДНЫЕ ПАРАМЕТРЫ

Макс. зарядный ток 2.3А

Циклический режим (2,35÷2,4 В/эл)
Температурная компенсация 30мВ/°C

Буферный режим (2,25÷2,3 В/эл)
Температурная компенсация 20мВ/°C

РАБОЧИЙ ДИАПАЗОН ТЕМПЕРАТУР

Разряд -20...60°C

Заряд -10...60°C

Хранение -20...60°C

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Номинальное напряжение	12В
Число элементов	6
Срок службы	15лет
Срок службы в циклическом режиме	
100% DOD	300 циклов
50% DOD	550 циклов
30% DOD	1400 циклов
Номинальная емкость (25 °C)	
20 часовой разряд (0.60 A; 1.75 В/эл)	12.0 Ач
10 часовой разряд (1.07 A; 1.75 В/эл)	10.7 Ач
5 часовой разряд (1.94 A; 1.75 В/эл)	9.7 Ач
Саморазряд	3%/мес. при 20°C
Внутреннее сопротивление полностью заряженной батареи (25°C)	17.5мОм
Максимальный разрядный ток (25°C)	180 A (5 с)

КОНСТРУКЦИЯ БАТАРЕИ

Компонент	Полож. пластина	Отриц. пластина	Корпус	Крышка	Клапан	Клеммы	Сепаратор	Электролит
Материал	Диоксид свинца	Свинец	ABS	ABS	Каучук	Медь	Стекловолокно	Серная кислота

Продукция постоянно совершенствуется, поэтому фирма-изготовитель оставляет за собой право вносить изменения без предварительного уведомления. Перед началом использования внимательно ознакомьтесь с инструкцией по эксплуатации.

РАЗРЯД ПОСТОЯННЫМ ТОКОМ, А (ПРИ 25 °C)

В/эл-т	15 мин	30 мин	45 мин	1 ч	3 ч	5 ч	8 ч	10 ч	20 ч
1.60	24.1	14.1	10.1	8.13	3.20	2.10	1.41	1.17	0.62
1.65	23.0	13.6	9.8	7.85	3.09	2.07	1.38	1.14	0.61
1.70	21.8	13.0	9.4	7.57	2.98	2.00	1.33	1.10	0.60
1.75	20.8	12.4	8.95	7.20	2.89	1.94	1.30	1.07	0.60
1.80	19.6	11.7	8.47	6.84	2.75	1.88	1.25	1.03	0.56

РАЗРЯД ПОСТОЯННОЙ МОЩНОСТЬЮ, ВТ/ЭЛ-Т (ПРИ 25 °C)

В/эл-т	15 мин	30 мин	45 мин	1 ч	3 ч	5 ч	8 ч	10 ч	20 ч
1.60	45.3	26.3	19.2	15.8	6.60	4.16	2.76	2.27	1.17
1.65	43.6	25.4	18.6	15.3	6.42	4.12	2.72	2.23	1.16
1.70	41.6	24.5	17.9	14.8	6.24	4.01	2.64	2.16	1.15
1.75	39.8	23.4	17.2	14.2	6.07	3.91	2.59	2.12	1.13
1.80	37.6	22.2	16.3	13.5	5.78	3.80	2.51	2.06	1.11

Примечание: приведенные выше данные по характеристикам являются средними значениями, полученными в результате проведения 3-х контрольно-тренировочных циклов, и не являются номинальными по умолчанию.

ГАБАРИТЫ (±2 ММ)

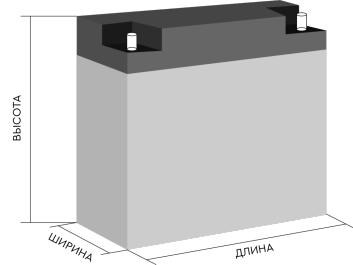
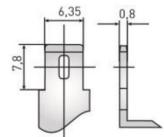
Длина, мм	151
Ширина, мм	98
Высота, мм	95
Полная высота, мм	101
Вес (±3%), кг	3.67

Корпус D



Тип клемм

F2



DELTA – промышленные аккумуляторные батареи, представленные на российском рынке с 2001 года. DELTA предлагает различные серии аккумуляторных батарей, оптимизированных в зависимости от назначения: от систем телекоммуникаций и связи до источников бесперебойного питания и мототехники.